



Montage des injecteurs CRI & Pompes HP

Il y a certaines précautions à prendre lors du montage de vos injecteurs. Le système d'injection haute pression Common rail utilise des composants de très haute précision. Ceux-ci fonctionnent dans des conditions extrêmes avec des pressions supérieures à 1200 bars et une température supérieure à 100°C. Le système régule la quantité exacte de carburant à envoyer via les injecteurs dans des trous microscopiques pendant des durées d'injection très courtes. Tout ceux-là fait que l'équilibre du système est lié à la qualité de tous les composants et du montage de l'ensemble.

Protocole à respecter pour un montage sans risque (à effectuer par un professionnel):

- arrêter impérativement le moteur avant toute intervention sur le système d'injection,
- attendre environ 15 minutes après l'arrêt du moteur pour intervenir,
- mettre l'environnement proche du véhicule à l'abri de la poussière qui peut pénétrer dans le circuit d'injection,
- les opérations de démontage et remontage doivent être effectuées conformément aux prescriptions du constructeur (consigne de remontage, couple de serrage à respecter).
- Ne pas tapoter sur la tête des injecteurs lors de leurs démontages, utiliser plutôt un dégrippant ou un outil spécial permettant d'extraire votre injecteur.
- Pensez à enlever le joint qui risque d'être au fond
- Une fois l'injecteur sorti, pensez à protéger la pointe et à bouchonner les parties ouvertes de celui-ci (l'arrivée et le retour de carburant).
- Vérifier l'état du filtre à carburant, la pollution gazole, la présence de limaille en sortie de pompe, La calamine sur les puits d'injecteurs dans la culasse
- Avant de remonter votre injecteur, pensez à vérifier la propreté du puit d'injecteur.
- Retirez les bouchons protégeant les injecteurs au dernier moment, ceci évitera que des impuretés entrent dedans.
- Pensez à changer le filtre à gasoil si son état l'exige, soufflez dans les tubes d'injecteur et vérifiez la propreté du carburant (présence d'eau et d'impureté). Veiller au changement du tube HP*. Si le moindre doute se fait ressentir, n'hésitez pas à vidanger le réservoir.
- Le gasoil qui arrive vers la pompe à injection et aux injecteurs doit être propre, purger les injecteurs (actionner le démarreur avant de bloquer les tuyaux d'injecteur pour chasser l'air).
- Veillez au raccordement électrique & circuit de retour Basse Pression
- Bloquez les tuyaux d'injecteur et démarrez.

Les portes injecteurs Common Rail en échanges réparations ou en neufs montrent dans la majorité des cas une contamination par un pollution extérieure, car il y a un non respect des préconisations sur ce composants. Les Pompe HP et injecteurs CR sont garantie 1 an à condition que **LE MONTAGE DOIT ETRE FAIT PAR UN PROFESSIONNEL AVEC FACTURE A L'APPUI.**

Aucune garantie ne sera acceptée si la présence de mauvais carburant est constatée lors du contrôle de la pompe ou des injecteurs. La présence de limaille dans les injecteurs annule la garantie comme stipulée dans les conditions générales de ventes.

Important : Vos injecteurs ont été remis à neufs, testé et validés, si votre véhicule à toujours un problème, c'est qu'il y a eu contamination des injecteurs ou qu'il faut rechercher la panne ailleurs. Les demandes de test d'injecteurs seront facturées au Tarif de 20€ TTC.

En cas de garantie : elle ne pourra être effective que si les règles énoncées ci-dessus auront été respectées.

* En cas de garantie, une preuve d'achat du tube HP pourra vous être demandées